



PIANO PER LA MOBILITÀ CICLISTICA E CICLOPEDONALE

Report della partecipazione
rev.01 – novembre 2021

Promosso da:



Città di
Santeramo in Colle

Redazione a cura di:



INDICE

1. LA PARTECIPAZIONE AL PROCESSO DI REDAZIONE DEL PMCC
2. GLI STRUMENTI DI INTERAZIONE
 1. L'identità grafica
 2. La comunicazione
 3. Il questionario online
 4. La mappa partecipata
 5. La facilitazione online
3. I DATI DELLA PARTECIPAZIONE
4. REPORT DEGLI INCONTRI
 1. 28 Settembre 2021 – Incontro aperto

LA PARTECIPAZIONE AL PROCESSO DI REDAZIONE DEL PMCC

Per il Piano per la Mobilità Ciclistica e Ciclopedonale è previsto l'ampio coinvolgimento di tutti i portatori di interesse cittadini.

Nella definizione degli itinerari ciclabili, degli interventi puntuali a favore della ciclabilità (messa in sicurezza di alcuni tratti o punti, predisposizione di servizi lungo il territorio), dei principali luoghi attrattori cittadini prioritari per la ciclabilità, il bagaglio di conoscenza di chi quotidianamente abita e opera nella città diventa il tassello fondamentale che completa il quadro conoscitivo costituito dall'attività di analisi dei dati e della pianificazione sovraordinata.

L'approccio utilizzato nel processo di redazione del PMCC non è solo di tipo consultivo, ma mira a stabilire attività di cooperazione e capacitazione nell'ambito dello sviluppo di una mobilità ciclistica e sostenibile.

CAPACITARE
Metteremo in atto le vostre scelte

COOPERARE
Abbiamo bisogno delle vostre opinioni, ci impegniamo a tenerne conto

COINVOLGERE
Le vostre opinioni sono tenute in considerazione ma senza impegno

CONSULTARE
Vi ascoltiamo, abbiamo bisogno dei vostri commenti e informazioni

INFORMARE
Vi teniamo informati

La scala della partecipazione - S. Arnstein 1969

GLI STRUMENTI DI INTERAZIONE

Il processo partecipativo messo in atto con per il coinvolgimento della cittadinanza ha previsto un ampio utilizzo di metodi e strumenti volti a garantire l'interazione di tutti i partecipanti all'interno dei diversi incontri organizzati.

A causa del perdurare della pandemia da Covid 19, i momenti di confronto del 2021 si sono tenuti online, utilizzando la piattaforma Zoom, di facile utilizzo e gratuita per i partecipanti. L'interazione è stata facilitata tramite strumenti idonei ad annotare e visualizzare in tempo reale i diversi punti di vista dei partecipanti.

1. L'identità grafica

Per il PMCC è stato definito un **logo** efficace e riconoscibile che reinterpreta lo stemma araldico della città e lo declina, attraverso le tre icone, sui temi principali della mobilità sostenibile: pedonalità, ciclabilità e trasporto pubblico, mettendo in evidenza proprio quello della ciclabilità.

L'acronimo PMCC è scritto con un **carattere tipografico** in grassetto e senza grazie, che si presta ad essere riconoscibile e leggibile sia in grandi che piccole dimensioni.

Infine è stata selezionata una **palette di colori** eleganti e brillanti, che reinterpretono lo stesso stemma in una chiave più contemporanea.



2. La comunicazione

Il primo strumento attivato è stato quello della **comunicazione**, avvenuta attraverso i canali istituzionali e i social maggiormente visitati a livello locale.

Si riporta di seguito un elenco delle notizie apparse sul sito istituzionale e sui social.



La locandina dell'incontro aperto



 **Comune di Santeramo in Colle**
24 settembre alle ore 17:26 · 🌐

PMCC: AL VIA LA REDAZIONE DEL PIANO DI MOBILITÀ CICLISTICA E CICLOPEDONALE

Intervengono:

PROF. FABRIZIO FLAVIO BALDASSARRE Sindaco di Santeramo in Colle

ING. ROSSELLA PORFIDO Assessore ad Urbanistica e Pianificazione Strategica

ING. OTTORINO STELLA RUP Comune di Santeramo in Colle

ING. MAURIZIO DIFRONZO e team di pianificazione di Elaborazioni Srl

Sono invitati a partecipare le Associazioni di categoria e liberi cittadini, interessati confrontarsi sui temi della mobilità pedonale e ciclistica

Incontro online su piattaforma ZOOM Partecipazione libera con obbligo di registrazione al link: <https://bit.ly/3AgMAWs> entro le ore 13.00 del giorno previsto per l'incontro.

EUROPEAN MOBILITY WEEK
16-22 SETTEMBRE 2021

Muoviti sostenibile... e in salute.

PMCC: AL VIA LA REDAZIONE DEL PIANO DI MOBILITÀ CICLISTICA E CICLOPEDONALE

Martedì 28
settembre 2021 - Ore 16.00
online
SANTERAMO IN COLLE

Intervengono:

PROF. FABRIZIO FLAVIO BALDASSARRE
Sindaco di Santeramo in Colle

ING. ROSSELLA PORFIDO
Assessore ad Urbanistica e Pianificazione Strategica

ING. OTTORINO STELLA RUP - Comune di Santeramo in Colle

ING. MAURIZIO DIFRONZO
e team di pianificazione di Elaborazioni Srl

Sono invitati a partecipare le Associazioni di categoria e liberi cittadini, interessati a confrontarsi sui temi della mobilità pedonale e ciclistica

Incontro online su piattaforma ZOOM
Partecipazione libera con obbligo di registrazione al link:
<https://bit.ly/3AgMAWs>
entro le ore 13.00
del giorno previsto per l'incontro.



 **SanteramoPartecipa**
Ieri alle 07:24 · 🌐

Domani, martedì 28 alle ore 16.00, si terrà un incontro online per presentare l'avvio del percorso di redazione del Piano di mobilità ciclistica e ciclopeditone (PMCC).

E' necessario registrarsi qui: <https://bit.ly/3AgMAWs>

<https://www.comune.santeramo.ba.it/.../726-pmcc-al-via-la...>

EUROPEAN MOBILITY WEEK
16-22 SETTEMBRE 2021

Muoviti sostenibile... e in salute.

PMCC: AL VIA LA REDAZIONE DEL PIANO DI MOBILITÀ CICLISTICA E CICLOPEDONALE

Martedì 28
settembre 2021 - Ore 16.00
online
SANTERAMO IN COLLE

Intervengono:

PROF. FABRIZIO FLAVIO BALDASSARRE
Sindaco di Santeramo in Colle

ING. ROSSELLA PORFIDO
Assessore ad Urbanistica e Pianificazione Strategica

ING. OTTORINO STELLA RUP - Comune di Santeramo in Colle

ING. MAURIZIO DIFRONZO
e team di pianificazione di Elaborazioni Srl

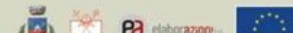
Sono invitati a partecipare le Associazioni di categoria e liberi cittadini, interessati a confrontarsi sui temi della mobilità pedonale e ciclistica

Incontro online su piattaforma ZOOM
Partecipazione libera con obbligo di registrazione al link:
<https://bit.ly/3AgMAWs>
entro le ore 13.00
del giorno previsto per l'incontro.





20 YEARS EUROPEAN MOBILITY WEEK



3. Il questionario online

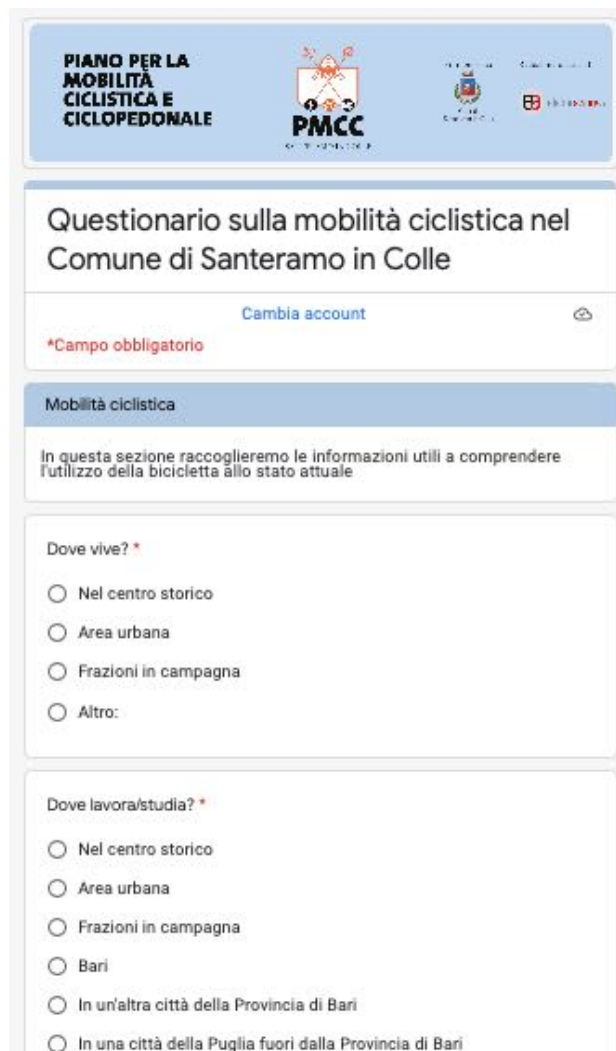
Lo strumento utilizzato per la ricognizione delle abitudini di mobilità dei cittadini di Santeramo in Colle e la loro eventuale propensione al cambiamento è stato il questionario online, facilmente raggiungibile attraverso un link.

Il questionario aiuta a costruire una mappatura degli spostamenti effettuati o meno in bicicletta, le maggiori criticità rilevate negli spostamenti o gli eventuali ostacoli percepiti nel passaggio ad una mobilità sostenibile.

Indaga inoltre l'eventuale effetto della pandemia da Covid-19 sulla mobilità ciclistica nonché la probabile efficacia delle misure di incentivo più diffuse (incentivi per gli acquisti, bonus mobilità, ecc.).

SCADENZA: 12 DICEMBRE 2021

<https://forms.gle/Heh3cRJdPwBoaXd88>



The screenshot shows the online questionnaire interface. At the top, there is a header with the PMCC logo and the title "PIANO PER LA MOBILITÀ CICLISTICA E CICLOPEDONALE". Below this, the main title of the questionnaire is "Questionario sulla mobilità ciclistica nel Comune di Santeramo in Colle". There is a link to "Cambia account" and a note that the following fields are mandatory. The first section is titled "Mobilità ciclistica" and contains the text: "In questa sezione raccoglieremo le informazioni utili a comprendere l'utilizzo della bicicletta allo stato attuale". The first question is "Dove vive? *" with four radio button options: "Nel centro storico", "Area urbana", "Frazioni in campagna", and "Altro:". The second question is "Dove lavora/studia? *" with six radio button options: "Nel centro storico", "Area urbana", "Frazioni in campagna", "Bari", "In un'altra città della Provincia di Bari", and "In una città della Puglia fuori dalla Provincia di Bari".

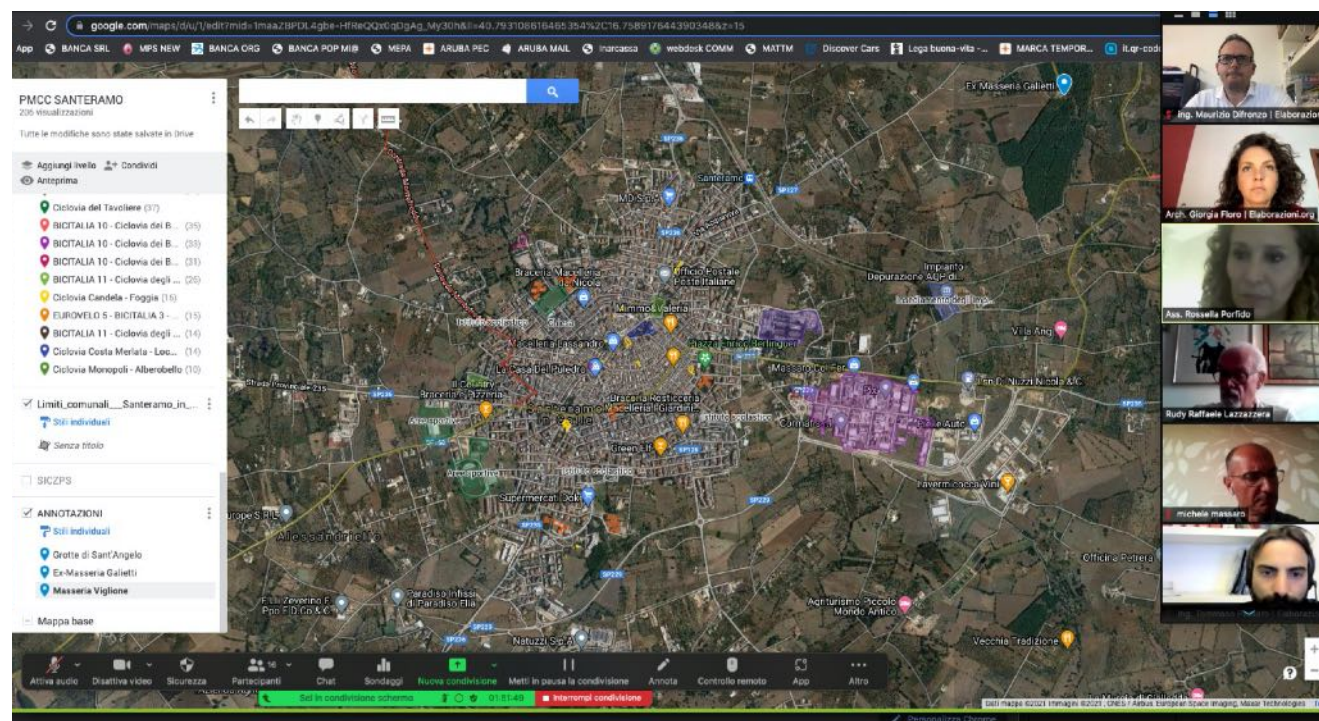


Q CODE

4. La mappa partecipativa

La **mappa partecipata** ha il duplice scopo di raccogliere segnalazioni puntuali, ma anche verificare percorsi più battuti e ostacoli più frequenti.

La mappa è stata realizzata popolata delle diverse informazioni nel corso degli incontri online, durante i quali i partecipanti hanno potuto evidenziare i punti e i percorsi da attenzionare, integrare gli attrattori maggiormente rilevanti per la mobilità ciclistica (istituti scolastici, presidi territoriali come masserie, ecc.).

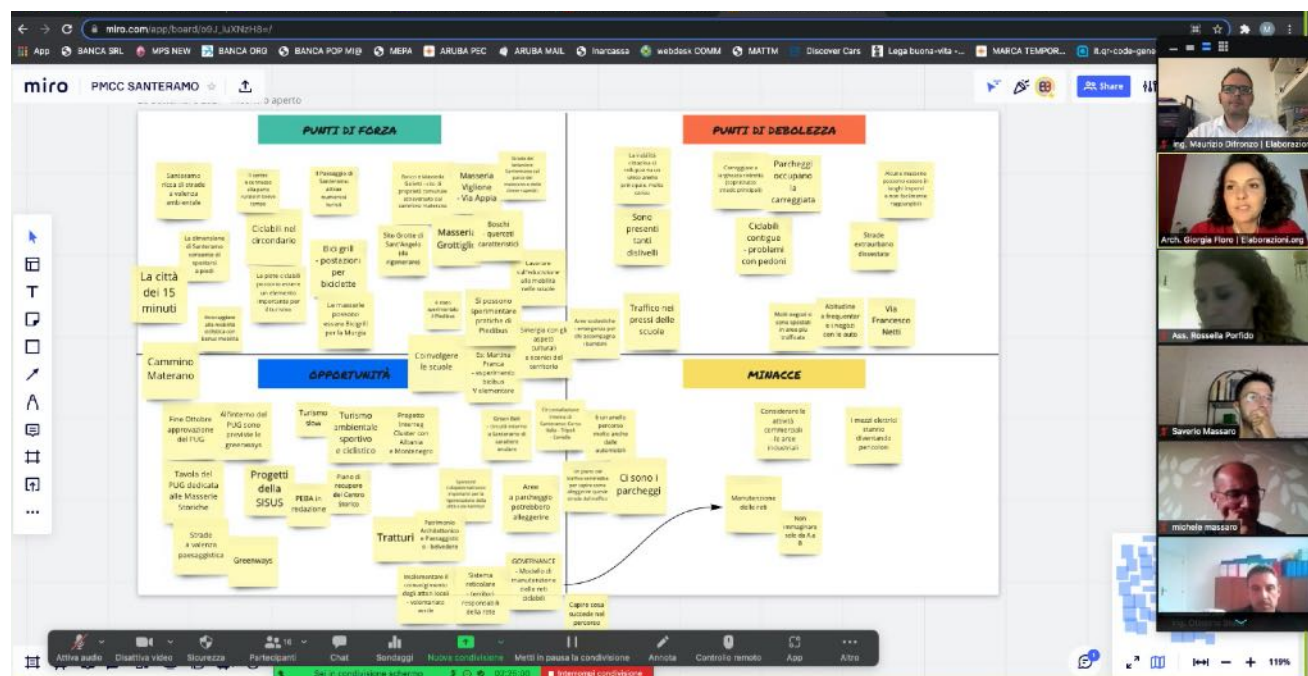


5. La facilitazione online

Alcuni incontri partecipativi si sono tenuti online, attraverso la piattaforma Zoom, gratuita per gli utenti e di facile utilizzo.

In tal modo si sono potuti condividere i risultati delle prime indagini e gli spunti di riflessione derivati, nonché fotografie, planimetrie, ecc.

È stata utilizzata una bacheca grafica istantanea che ha permesso di appuntare e visualizzare i diversi spunti di conversazione.



I DATI DELLA PARTECIPAZIONE AL PMCC AD OGGI

RISPOSTE AI QUESTIONARI

- IN CORSO

2 ORE – 1 INCONTRI

- 28/09/2021 INCONTRO APERTO CON LE ASSOCIAZIONI E I CITTADINI (DA AGGIORNARE)

6 ASSOCIAZIONI COINVOLTE

Santeramo Partecipa | Federazione Ciclistica Regionale |
Gruppo Ciclistico Santeramo | A.S.D. Murgiabasket
Santeramo | Alvaria | ASD New Athletic Project

ITER DI REDAZIONE

ANALISI DEL CONTESTO TERRITORIALE

Contesto territoriale, poli attrattori, analisi dello share modale, gerarchizzazione della rete, analisi di incidentalità, pianificazione partecipata.

INTERMODALITÀ E SERVIZI IN FAVORE DELLA CICLABILITÀ

Nodi intermodali con treni e bus, bike sharing, velostazioni, servizi e iniziative in favore della ciclabilità

IMPLEMENTAZIONE E MONITORAGGIO

Implementazione, monitoraggio, schede di valutazione, partecipazione.

ANALISI DELLA PIANIFICAZIONE SOVRAORDINATA

Itinerari Europei e Nazionali, PRMC e PUMS

DEFINIZIONE DELLA RETE CICLABILE

Individuazione delle soluzioni per i tronchi ciclabili, individuazione delle soluzioni e messa in sicurezza delle intersezioni.

VALUTAZIONE E FATTIBILITÀ AMBIENTALE

Valutazione ambientale, stima dei costi

PROCESSO PARTECIPATIVO

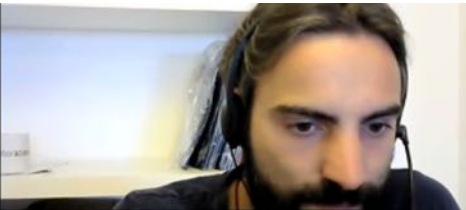
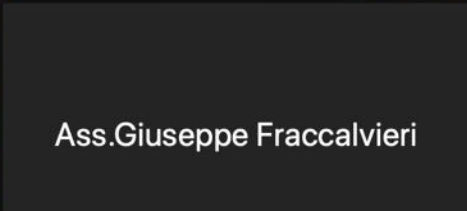
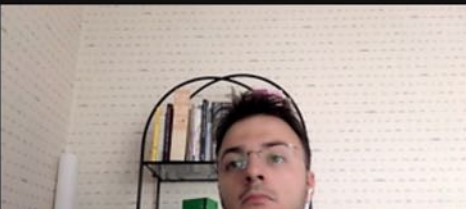
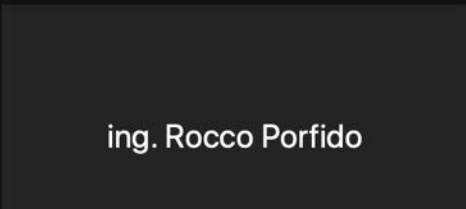
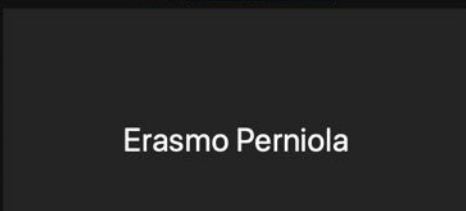
Questionario per i cittadini di Santeramo in Colle sulla mobilità ciclistica; passeggiate urbane di quartiere, incontro di copianificazione sulla proposta di Piano

INCONTRO APERTO CON I CITTADINI E LE ASSOCIAZIONI

27 Settembre 2021

Partecipanti:

- Sindaco di Santeramo in Colle - Fabrizio Flavio Baldassarre
- RUP – Ing. Ottorino Stella
- Dirigente Settore Assetto e Tutela del Territorio - Rocco Porfido
- Assessore Urbanistica, Pianificazione Strategica – Rossella Porfido
- Assessore alle Attività Produttive (Commercio, Agricoltura, Artigianato, Industria) - SUAP - Coordinamento Eventi – Giuseppe Vito Erasmo Fraccalvieri
- Vicesindaca con delega Ambiente e Territorio - Maria Anna Labarile
- Consigliere Comunale di Maggioranza Rocco Lillo
- Comandante della Polizia Locale – Vincenzo Caporusso
- Referenti concorso Santeramo Partecipa - Saverio Massaro
- Presidente Federazione Ciclistica Regionale – Giuseppe Calabrese
- GCS Gruppo Ciclistico Santeramo - Raffaele Lazazzara, Erasmo Angelo Perniola
- Presidente A.S.D. Murgiabasket Santeramo – Roberto Ficarra
- Alvaria – Michele Massaro
- ASD New Athletic Project – Domenico Ripa

 Ing. Tommaso Passaro Elaborazioni.org	 Arch. Giorgia Floro Elaborazioni.org	 ing. Maurizio Difronzo Elaborazioni Srl	 Ass. Rossella Porfido
 ing. Ottorino Stella	 Com. Vincenzo Caporusso	 Ass. Giuseppe Fraccalvieri	 fabrizio baldassarre
 Saverio Massaro	 ing. Rocco Porfido	 Calabrese Giuseppe	 Ficarra Roberto
 Rudy	 Asd New Athletic Proiet	 michele massaro	 Erasmus Perniola

La città di Santeramo in Colle si presenta ricca di punti di forza per la mobilità ciclistica e ciclopedonale, seppur non manchino punti di debolezza e criticità su cui il Piano si propone di lavorare.

La dimensione dell'agglomerato urbano, non particolarmente esteso, si presenta idonea allo sviluppo della mobilità lenta: la città è facilmente percorribile in 15 minuti a piedi, ancor meno in bicicletta e, soprattutto, consente di raggiungere in breve tempo il territorio rurale, caratterizzato da elementi di particolare interesse.

Il territorio di Santeramo in Colle è disseminato di strade a ricca valenza ambientale e paesaggistica, che già oggi attraggono numerosi turisti e visitatori. Le masserie, diffuse nel territorio e censite attraverso il lavoro svolto dal Piano Urbanistico Generale, al momento in via di approvazione, costituiscono dei presidi chiave per la mobilità lenta, non solo in termini di attrattività, ma anche di fornitura di servizi e presidio territoriale. Durante l'incontro, infatti, si è analizzata la possibilità per questi elementi di divenire luoghi dove sia possibile sia sostare con la propria bicicletta, sia trovare sia postazioni per la ricarica dei velocipedi elettrici, ciclofficine, informazioni dedicate, ecc.

La mobilità lenta si presenta allora come un importante elemento di valorizzazione, fruizione e promozione del territorio.

Un punto importante condiviso è stato quello relativo alla governance degli itinerari ciclabilità partendo dalle considerazioni emerse in merito allo stato attuale delle strade extraurbane, si è ritenuto importante proporre di attivare un sistema reticolare, all'interno del quale i territori stesso sono responsabili della rete. In tal prospettiva, è importante attivare sin da subito il coinvolgimento dei diversi attori locali, con cui definire un modello di governance condivisa.

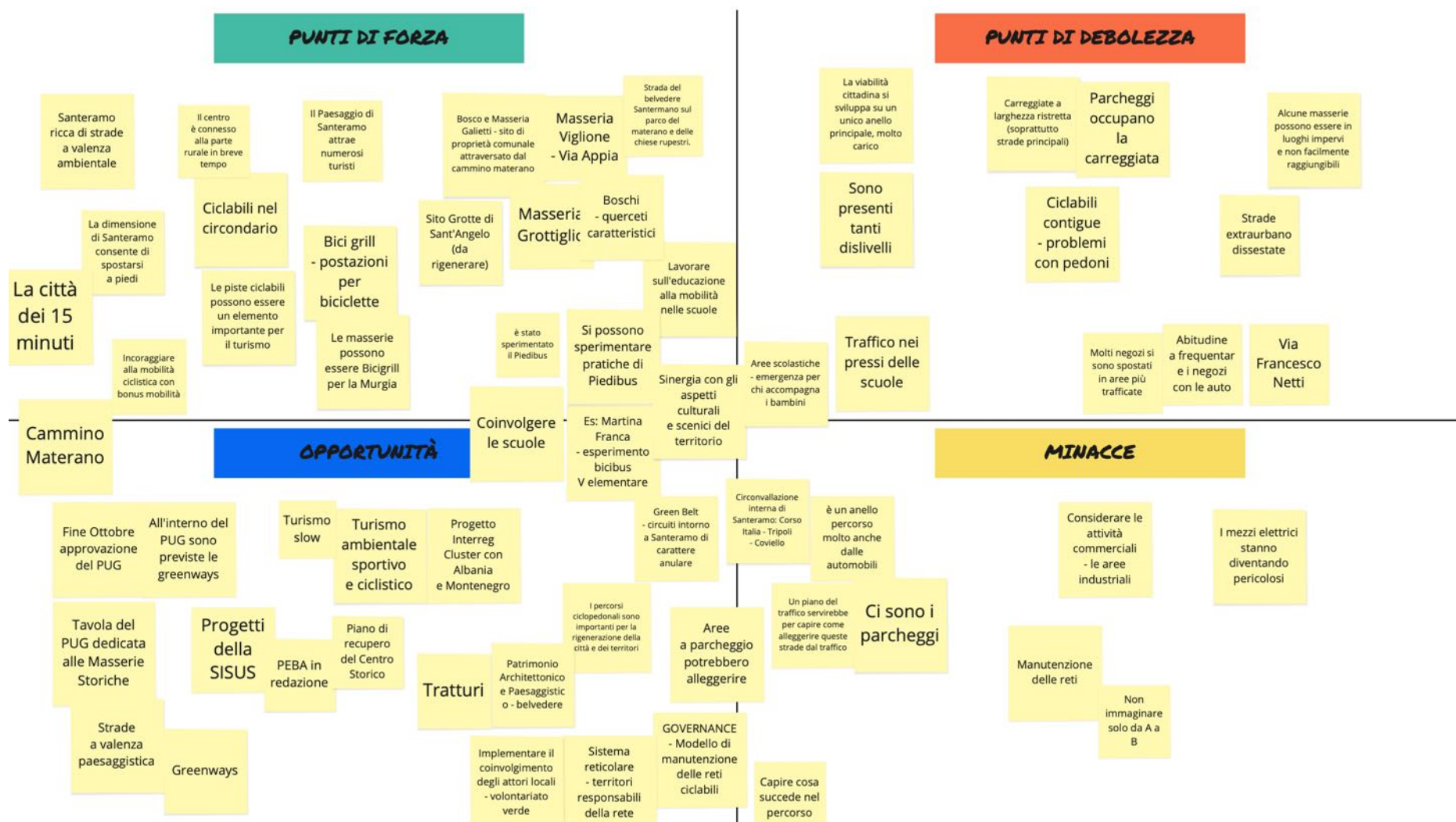
L'approvazione del PUG, che individua un sistema di green ways, il Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche in redazione, il Piano di Recupero del Centro Storico, così come la realizzazione in corso dei progetti previsti dalla SISUS, il progetto Caster Interreg Italia-Albania-Montenegro che ha visto il coinvolgimento del Comune, sono tutti elementi che convergono verso la visione di una città e un territorio a misura di mobilità lenta e sostenibile, all'interno della quale il PMCC costituisce un tassello fondamentale in favore della mobilità ciclistica e ciclopedonale.

Alcune considerazioni sono emerse in merito alla ciclabilità in relazione alla mobilità scolastica. Sono stati presentati esempi di promozione della mobilità ciclistica per studenti, come il Bicibus, che i partecipanti auspicano di poter sperimentare a Santeramo in Colle, così come fatto in passato col Piedibus. Il coinvolgimento degli istituti scolastici è fondamentale, sia in termini di educazione alla mobilità sostenibile e alle sue regole – si pensi, ad

esempio, all'uso improprio dei veicoli elettrici spesso effettuato dai più giovani, che mette a rischio loro stessi e gli altri cittadini, sia per un incremento della qualità urbana degli itinerari cittadini afferenti alle scuole. Qui, infatti, il traffico e la congestione causata dai genitori che accompagnano i figli in auto, è causa di smog e pericolosità per gli studenti stessi.

Le criticità maggiori per la mobilità ciclistica si rilevano in particolare nel centro: se da un lato, la circonvallazione interna alla città si presenta idonea alla realizzazione di un percorso ciclabile o ciclopedonale, dall'altra essa si configura come una delle strade più percorse dalle automobili, nonché occupata dagli stalli di sosta. Prima di procedere in tal senso, sarebbe dunque necessario definire una strategia di delocalizzazione della sosta in aree diverse, così da liberare lo spazio a favore della mobilità lenta.

Tra le criticità, si segnala anche l'abitudine di mobilità dei cittadini di Santeramo a muoversi con l'automobile, anche nell'ambito degli spostamenti non sistematici relativi ad esempio agli acquisti. Questo sembra aver comportato, negli anni, lo spostamento delle attività commerciali nelle aree maggiormente fruibili in automobile.



Bacheca grafica su cui sono stati annotati i diversi spunti emersi dall'incontro

Registrazione in corso... 02:34:04 Vista

Partecipanti (16)

Cerca

- IM ing.... (Organizzatore, me)
- AR Ass. Rossella Porfido
- RR Rudy Raffaele Lazzazzara
- EP Erasmo Perniola
- AG Arch. Giorgia Floro | Elaborazioni.org
- AN Asd New Athletic Projet
- AF Ass. Giuseppe Fraccalvieri
- FR Ficarra Roberto
- FM FRANCESCO MASSARO
- IO ing. Ottorino Stella
- IT Ing. Tommaso Passaro | Elaborazioni.org
- ML MariaAnna Labarile
- mm michele massaro
- Rocco Lillo
- R RP
- SM Saverio Massaro

Ing. Tommaso Passaro | Elaborazioni.org
 Ing. Maurizio Difronzo | Elaborazioni Srl
 Arch. Giorgia Floro | Elaborazioni.org
 Ass. Rossella Porfido
 Ing. Ottorino Stella
 Saverio Massaro
 Rudy Raffaele Lazzazzara
 michele massaro
 Erasmo Perniola
 Rocco Lillo
 Asd New Athletic Projet
 Ficarra Roberto
 MariaAnna Labarile
 FRANCESCO MASSARO
 RP
 Ass. Giuseppe Fraccalvieri

GRAZIE!

#PMCCSANTERAMO

Per info e contatti:

pmcc.santeramo@elaborazioni.org